

〈本体商品の取付可否〉

オーディオの仕様	AVN2D一体機			インダッシュTV			オンダッシュTV	オーディオ(トレードイン)				
全車種	○	AVIC-ZH99系 *1 AVIC-ZH77	○	上段 下段	○	AVIC-VH99系 *1 (モニター部) 注1,2	○	○	○	1Dメイン ユニット 注2	○	
		AVIC-MRZ系 *2	○							(参考) 上段 下段	2Dメイン ユニット	○
		SPH-DA09 SPH-DA05	○							×		

注1… 上段取付けでは、モニター立上げ時にエアコン吹出口の内側約2/3を塞ぐ取付けになります。また、モニター立上げ時にハザードスイッチの操作ができなくなります(モニター収納時は操作できます)。

注2… 1Dサイズの商品は上段側にのみ取付可能です(下段側は純正ブラケットへの取付けが1点止めになるため取付けできません)。

*1「AVIC-ZH99系」、「AVIC-VH99系」には、HUDモデルとCSモデルを含みます。但し、HUD(ヘッドアップディスプレイ)および、CS(クルーズスカウターユニット)の適合については別途確認が必要になります。また、実際の取付けにあたっては、販売店での取付けが必要となります。

・HUD(ヘッドアップディスプレイ)の適合については、本Webのレフトメニューにあります「HUD(ヘッドアップディスプレイ)適合」にてご確認ください(適合情報がない車種は未調査となりますので、予めご承知おきください)。また、専用の取付確認ゲージなどで、ドライビングポジションにおける現車確認が必要になります。

・CS(クルーズスカウターユニット、HUDモデルにも同梱)の適合については、角度ゲージにて、カメラ取付位置におけるフロントガラスの角度の確認が必要になります(水平から10°～50°の範囲内が適合)。

*2「AVIC-MRZ系」とは、AVIC-MRZ009、AVIC-MRZ007、AVIC-MRZ09Ⅱ、AVIC-MRZ07Ⅱ、AVIC-MRZ05Ⅱ、AVIC-MRZ03Ⅱの6モデルです。

※実際の取付けに際しては、以下の取付情報の詳細とともに十分な現車確認が必要になります。

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ		46サイズ
H23/9～現在	ZRT272W系	全車種 (ワイド2D窓口) 注2	2D		×	KK-Y55DEⓇ	注3	4,200円	注2,3,4 5,6	◎	◎	注6

※KK-Y55DEⓇ(希望小売価格4,200円、税込)はカーナビゲーション取付けにも対応したキットで、付属の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ(5P)に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。

(注2) 1Dサイズの取付けは上段のみ(下段側は純正ブラケットへの取付けが片側1点止めになるため取付不可)。

(注3) KK-Y55DEⓇ(希望小売価格4,200円、税込)には、窓口左右の隙間を埋めるアタッチメント、車速信号他を取出すための5Pコネクタ、アンテナ変換コネクタが付属されています。

(注4) 車両側のアンテナ端子が新型3Pタイプのため、アンテナの接続はキットに付属のアンテナプラグ変換コードを使用します。但し、ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用している場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットに付属のアンテナプラグ変換コードは使用しないため余ります)。

(注5) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用している場合は、取付キット・KK-Y40DⅡⓇ/KK-Y45DⅡⓇでも取付可能です。

(注6) 純正ステアリングリモコン(メーカー呼称「ステアリングスイッチ」)付車の場合は、純正ステアリングリモコンのオーディオコントロール機能が使用不可になります。但し、H23/9～H24/4車(オーディオ取付部裏20Pコネクタ仕様)の場合は別売のステアリングリモコンアダプター・KK-Y101STⓇ(希望小売価格10,500円、税込)、H24/4以降車(オーディオ取付部裏28Pコネクタ仕様)の場合は別売のステアリングリモコンアダプター・KK-Y102STⓇ(希望小売価格10,500円、税込)を接続することにより、ステアリングリモコンアダプター接続端子付の商品では、純正ステアリングリモコンの使用が可能になります。なお、この商品の仕様については株式会社カナック企画にお問い合わせ下さい。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属 トレードイン取付け専用	電源用アンブロックが付属 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	取付キットに 化粧パネルが付属 P
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
⑩	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。⑩はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,575円、税込) の適応車種です。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,600円、税込) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付可否〉

●取付可能なカスタムフィットスピーカー

取付場所	取付方法	Vシリーズ	Cシリーズ	Jシリーズ	FSシリーズ	Fシリーズ
ダッシュ (純正TW部)	○ 別売品は不要 (付属品で取付可)	—	—	—	TS-F1720S (TW部) (使用) 付属ブラケット	—
フロント・ドア	× 別売品は不要 (付属品で取付可)	—	—	—	—	—
	○ 別売の 取付キット使用	TS-V171A (必要) スピーカーコード	TS-C1710AII (注意) 配線接続	TS-J6910A TS-J1710A (注意) 配線接続	TS-F1720S (注意) 配線接続	TS-F1720 (注意) 配線接続
	○ 別売のインナー バッフル使用 (注意) 取付方法	TS-V171A (必要) スピーカーコード	TS-C1710AII TS-C1610AII (注意) 配線接続	TS-J1710A TS-J1610A (注意) 配線接続	TS-F1720S (注意) 配線接続	TS-F1720 (注意) 配線接続
リア・ドア (加工) リベット外し	○ 別売品は不要 (付属品で取付可)	—	—	—	TS-F1720S (使用) 付属ブラケット (調整) 端子方向	TS-F1720 (使用) 付属ブラケット (調整) 端子方向
	○ 別売の 取付キット使用	TS-V171A (必要) スピーカーコード	TS-C1710AII TS-C1610AII	TS-J1710A TS-J1610A	TS-F1620S	TS-F1620
	○ 別売のインナー バッフル使用 (必要) スピーカーコード	TS-V171A (必要) スピーカーコード	TS-C1710AII TS-C1610AII	TS-J1710A TS-J1610A	TS-F1720S	TS-F1720

●取付可能なサテライトスピーカー

TS-STH1000	TS-STH700	TS-STX510
○	○	○

※実際の取付けに際しては、次ページの取付情報の詳細とともに十分な現車確認が必要になります。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ				サテライト																
			TS-V171A	TS-J6910A	TS-C1710AII J1710A	TS-F1720S	TS-F1720	TS-C1610AII J1610A F1620S F1620	TS-C1010AII J1010A	TS-F1020S F1020		TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1000	TS-STH700	TS-STX510																
ワゴン	ダッシュ(純正TW部)						◇⑫																														
	Fドア	⑬	×	×	×	×	×	×	×	×	×							×	×	×																	
	キット使用	⑭	⊗⑮	□⑯	□⑮⑰	□⑮⑰	□⑮⑰																														
	インナーバッフル	⑱⑲	⊗		⊗⑳	⊗㉑	⊗㉒	⊗㉓㉔																											○リアピラー部 トリム	○リアピラー部 トリム	○リアピラー部 トリム
	Rドア	①	×		×	◇⑧⑨	◇⑧⑨	×											×	×	×																
キット使用	⑳	⊗		□																																	
インナーバッフル	㉑	⊗		⊗㉒	⊗㉓	⊗㉔	⊗㉕㉖																														

※H23/9~現在車のフロントドアには、トヨタ車用インナーバッフルUD-K718（希望小売価格26,250円、税込、2個1組）／UD-K618（希望小売価格13,650円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS／TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑲参照）。

※H23/9~現在車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です（注㉗参照）。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。

⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケット（付属品⑩）を使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合は、リベット止を外す必要があります。

⑫ TS-F1720Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュの純正トゥイータースペースに取付けが可能です（取付ける際は、トゥイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所を純正グリル裏面取付部のリブがない位置にして取付けます）。

⑬ 純正スピーカーは6×9タイプの樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きくて変則のため取付不可。

⑭ カースピーカー取付キットUD-K119（希望小売価格4,200円、税込、2個1組）使用で取付可。付属のブラケットを取付ける際は、車両側のタッピンググロメットを外して付属のボルト/ナットで取付けます。

⑮ カースピーカー取付キットUD-K119に付属のスペーサー使用で取付可。

⑯ ダッシュの純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（純正トゥイーターをそのまま使用する場合は、取付キットに付属の交換コネクターで車両配線に接続可）。

⑰ ダッシュの純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります（純正トゥイーターをそのまま使用する場合は、スピーカーに付属の接続アダプターで車両配線に接続可）。

⑱ トヨタ車用インナーバッフルUD-K718（希望小売価格26,250円、税込、2個1組）／UD-K618（希望小売価格13,650円、税込、2個1組）／UD-K528（希望小売価格5,775円、税込、2個1組）使用可。

⑲ UD-K718/UD-K618使用時は、左右ドア共にバッフルのロゴマークを車両の後方側にして、バッフルを後方寄りにして取付けます。また、UD-K528使用時は、右ドアではバッフルのロゴマークを車両の上方、左ドアではロゴマークを下方にして、バッフルを後方寄りにして取付けます（いずれも反対向きに取付けると、トリムのリテーナーはめ込み用穴に近くなり、トリムが当たって取付けられなくなります）。

⑳ ダッシュの純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります（端子の方向やスピーカーに付属のコードの長さによって配線が届かない場合は、延長配線加工も必要になります）。

㉑ ダッシュの純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります（端子の方向やスピーカーに付属のコードの長さによって配線が届かない場合は、延長配線加工も必要になります）。

㉒ TS-F1620S・F1620は付属の遮音クッションが取付けられないため取付不可。

㉓ 端子を上または後方向にして取付けます（前および下方向にすると、スピーカーに付属のコードでは車両のスピーカー用配線に届かず接続不可）。

㉔ カースピーカー取付キットUD-K105（希望小売価格3,150円、税込、2個1組）使用で取付可。

㉕ トヨタ車用インナーバッフルUD-K711（希望小売価格22,050円、税込、2個1組）／UD-K611（希望小売価格10,500円、税込、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,675円、税込、2個1組）使用可。

㉖ 車両側スピーカー用配線を使用する場合で、スピーカーに付属のコードが車両側配線に届かない場合には、端子の方向を調整して取付けます。

㉗ スペアタイヤの上に被さっている発泡スチロール製の工具収納トレイが設置不可になります（工具の移設が必要です）。取付けに使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	▣	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	▣	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。